

Warszawa, dnia 16 listopada 2016 r

Stanowisko nr 1 /2016
Rady Osiedla Nr I (Muranów)
w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy
z dnia 16 listopada 2016 r

w sprawie

koncepcji parkowania samochodów w rejonie budynków:
Andersa 1 i 3, Al. Solidarności 72, 72a, 74, 74A , 76, Nowolipie 1, 2b, 3, 4A, 5, 7, 7A,
Nowolipki 9, 9A, 9B, 11, 11A

Na podstawie § 9 Statutu Osiedla w dzielnicy Śródmieście stanowiącego Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 151/18/2016 Rady Dzielnicy Śródmieście Rada Osiedla w głosowaniu jawnym jednogłośnie uchwaliła co następuje :

§ 1.

Rada Osiedla nr I **zaakceptowała, poparła** i rekomenduje opracowaną przez Pana Marcina Jedlińskiego, w imieniu mieszkańców Muranowa południowego, koncepcję rozwiązania problemu parkowania dla mieszkańców i gości w rejonie dróg osiedlowych ograniczonych budynkami Andersa 1 i 3, Al. Solidarności 72, 72a, 74, 74A , 76, Nowolipie 1, 2b, 3, 4A, 5, 7, 7A, Nowolipki 9, 9A, 9B, 11, 11A

§ 2.

Rada Osiedla nr I zdecydowała o przedstawieniu tej koncepcji Radzie i Zarządowi Dzielnicy jako podstawy do opracowania całościowego projektu systemu parkowania w rejonie Muranowa południowego

Przewodniczący Rady Osiedla

Ryszard Krzysztofowicz

Koncepcja organizacji ruchu w okolicach budynków: Andersa 1 i 3, Al. Solidarności 72, 72a (budynek mieszkalny+przedszkole), 74 (kościół ewangelicko-reformowany), 74A (Netsprint) 76, Nowolipie 1, 2b, 3, 4A, 5, 7, 7A, Nowolipki 9, 9A, 9B, 11, 11A

Cel:

Celem jest przywrócenie bezpieczeństwa, umożliwienie wjazdu służb miejskich i ratunkowych, wprowadzenie porządku parkowania, wyeliminowanie niszczenia zieleni (rozjeżdżanie) oraz zapewnienie dostępu do parkowania dla mieszkańców budynków na przedmiotowym obszarze.

Aktualny stan:

W związku z bliskością Metra i innych środków miejskiej komunikacji, wskazany obszar jest masowo wykorzystywany przez osoby dojeżdżające z innych dzielnic do bezpłatnego parkowania samochodów na czas pracy lub obecności w Śródmieściu. Samochody pozostawiane są w sposób powodujący zagrożenie, naruszający bezpieczeństwo, bez poszanowania dla pieszych, a tym bardziej osób niepełnosprawnych oraz bez szacunku dla zieleni (nie wspominając o przepisach ruchu drogowego).

Koncepcja:

Zakłada wprowadzenie płatnego parkowania dla przyjezdnych i abonamentów dla mieszkańców budynków posadowionych na parkowanie na oznaczonym obszarze, przy jednoczesnym umożliwieniu bezpłatnego, czasowego wjazdu dla gości (w związku z obecnością przedszkola i sklepu spożywczego "Biedronka").

Szczegóły realizacyjne:

- zamknięcie (jedynego) wjazdu na teren osiedla od strony ul. Nowolipki;
- zabezpieczenie szlabanem z systemem wydającym bilety wjazdowe, czytnikami oraz kasą płatniczą;
- uporządkowanie miejsc parkingowych (ponowne wyznaczenie i pozyskanie nowych - tam, gdzie to możliwe).

Ogólne zasady (wstępnie):

- wprowadzenie abonamentu rocznego z pierwszeństwem dla zmotoryzowanych mieszkańców przedmiotowego terenu, przewyższającego ceną abonament "miejski" za parkowanie na obszarze objętym SPPN (np. 100 PLN/rok)
- płatne parkowanie dla gości w godzinach największego obłożenia (poza weekendami i godzinami nocnymi) za cenę przewyższającą opłaty na terenie z miejskim SPPN (np. 5 PLN/h);
- bezpłatne "okno" dla gości umożliwiające odstawienie i odebranie dzieci z przedszkola, zakupy w sklepie, wjazdy patrolowe służb miejskich i porządkowych, dostarczenie towaru itp. (np. 1 godzina bezpłatnie).

Szacunki liczbowe:

system parkingowy: ok. 90 tysięcy złotych

liczba miejsc parkingowych objętych płatnościami: ok. 100
szacunkowy przychód z rocznego użytkowania: ok. 40 tysięcy złotych.
W załączeniu poglądowe szkice wjazdu.

*W imieniu mieszkańców i WM
przygotował
Marcin Jedliński*