



Warszawa, 13 kwietnia 2018 r.

## Co dalej z parkowaniem na Muranowie?

**Zarząd Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy podjął decyzję o kontynuacji remontu ul. Edelmana na odcinku od ul. Karmelickiej do ul. Zamenhofa. Podwojenie liczby miejsc postojowych, poszerzenie pasa zieleni, a także usprawnienie ruchu – oto zmiany, które już niebawem poprawią komfort życia okolicznych mieszkańców.**

Remont przebiegnie dwuetapowo. W pierwszej kolejności powstanie zatoka do parkowania prostopadłego, oferująca 30 dodatkowych miejsc. Powyższe rozwiązanie, w połączeniu z już obowiązującym zakazem ruchu autokarów, znacznie zwiększy przepustowość ulicy. Drugi etap obejmie poszerzenie terenu zielonego o przestrzeń uzyskaną w wyniku zwężenia sąsiedniego chodnika. Dodatkowa zieleni zrekompensuje tę wykorzystaną na budowę zatoki postojowej.

Pierwsze prace projektowe związane z remontem ul. Edelmana rozpoczęły się już w 2011 r. Koncepcja od początku wzbudzała wiele emocji. Część mieszkańców upatrywała w niej rozwiązania licznych problemów komunikacyjnych, wynikających z bliskiego sąsiedztwa Muzeum Historii Żydów Polskich POLIN. Krążenie w poszukiwaniu wolnych miejsc oraz niebezpieczne manewrowanie wokół autokarów pozostawionych na wąskiej ulicy (czasem nawet z włączonymi silnikami) znacznie utrudniały codzienne funkcjonowanie. Odmienne zdanie prezentowały osoby obawiające się zwiększenia ruchu samochodowego oraz wpływu remontu na otaczającą zieleni. Zarząd Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy, wsłuchując się w głos obu grup mieszkańców, postanowił wypracować kompromis. Ostateczny zakres prac ma na celu zarówno rozwiązanie problemów komunikacyjnych, jak i utrzymanie bilansu zieleni.

Za realizację prac odpowiada Zarząd Terenów Publicznych.