

RADA OSIEDLA MURANÓW

Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy

ul. Nowolipie 9/11, 00-150 Warszawa

tel. 22 - 110 - 00 - 07, mail: biuro@osiedle-muranow.waw.pl

Warszawa, dnia 14 sierpnia 2018 r

Uchwała nr 44 /2018 Rady Osiedla Muranów w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy z dnia 14 sierpnia 2018 r

w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej przy ul. Zamenhofa 10, 10A, Nalewki 5

Na podstawie §3 ust.3, §4 ust.2, §9 ust.1 oraz pk-tu 1 Załącznika do Statutu Osiedla w dzielnicy Śródmieście stanowiącego Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 151/18/2016 Rady Dzielnicy Śródmieście Rada Osiedla uchwaliła co następuje:

§ 1.

Rada Osiedla **nie może pozytywnie** zaopiniować całości przedłożonego przez ZGN projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej położonej między budynkami Zamenhofa 10. 10A, Nalewki 5

§ 2.

Rada Osiedla jedynie **pozytywnie** opiniuje wprowadzenie ruchu **jedno kierunkowego** z wjazdem od ul.Zamenhofa i wyjazdem na ul. Nalewki w w.wym projekcie organizacji ruchu na drodze wewnętrznej położonej między budynkami Zamenhofa 10. 10A, Nalewki 5

§ 3.

Rada Osiedla **negatywnie** opiniuje zmniejszenie ilości miejsc parkingowych w przedłożonym projekcie organizacji ruchu na drodze wewnętrznej położonej między budynkami Zamenhofa 10. 10A, Nalewki 5

Przewodniczący Rady Osiedla

Ryszard Krzysztofowicz

RADA OSIEDLA MURANÓW

Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy

ul. Nowolipie 9/11, 00-150 Warszawa

tel. 22 - 110 - 00 - 07, mail: biuro@osiedle-muranow.waw.pl

UZASADNIENIE do Uchwały

Rada Osiedla MURANÓW, odbyła swoje posiedzenie na terenie skweru położonego między budynkami Zamenhofa 10 i 10A z udziałem mieszkańców sąsiednich budynków Zamenhofa 12, Nalewki 2 i 6, Edelmana 7 oraz 9.

Większość mieszkańców negatywnie oceniła przedłożony przez ZGN projekt organizacji ruchu głównie z powodu znaczącego zmniejszenia możliwości parkowania samochodów mieszkańców sąsiednich budynków wielorodzinnych.

Nie bez znaczenia jest również znaczna ilość samochodów mieszkańców akademika przy Zamenhofa 10A a także brak miejsc do parkowania dla osób niepełnosprawnych (również mieszkających w akademiku).

W tej sytuacji mieszkańcy przygotowali pismo sprzeciwiające się proponowanej zmianie organizacji ruchu, które jest załącznikiem do niniejszego uzasadnienia