

# **RADA OSIEDLA MURANÓW**

**Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy**

**ul. Nowolipie 9/11, 00-150 Warszawa**

**tel. 22 - 110 - 00 - 07, mail: biuro@osiedle-muranow.waw.pl**

*Warszawa, dnia 9 stycznia 2019 r*

## **Uchwała nr 49 /2019 Rady Osiedla Muranów w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy z dnia 9 stycznia 2019 r**

### **w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Anielewicza i Karmelickiej**

Na podstawie Statutu Osiedla w dzielnicy Śródmieście stanowiącego Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 151/18/2016 Rady Dzielnicy Śródmieście Rada Osiedla z uchwaliła co następuje:

#### **§ 1.**

Rada Osiedla występuje do Rady Dzielnicy z wnioskiem wystąpienie do Zarządu Dróg Miejskich w sprawie zainstalowania na skrzyżowaniu ulic Anielewicza/Karmelicka aktywnych świateł ostrzegawczych (tzw. „kocich oczu”) zamontowanych w nawierzchni drogi z zasilaniem fotowoltaicznym i czujnikami aktywowanymi ruchem pieszych

#### **§ 2.**

Rada Osiedla stwierdza, że proponowane przez ZDM rozwiązanie polegające na budowie mini ronda na w.wy. skrzyżowaniu nie dość, że nie zwiększy bezpieczeństwa, ale będzie stanowić przeszkodę utrudniającą ruch np. autokarów licznie odwiedzających MHŻP co będzie również powodem tworzenia się sytuacji kolizyjnych w tym miejscu

#### **§ 3.**

Rada Osiedla wnioskuje o wystąpienie do Zarządu Dróg Miejskich i do Biura Polityki Mobilności o projektowanie takich rozwiązań dotyczących bezpieczeństwa na drogach miejskich i dzielnicowych, które zyskają akceptację mieszkańców i samorządów lokalnych

#### **§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Osiedla

*Ryszard Krzysztofowicz*

# RADA OSIEDLA MURANÓW

Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy

ul. Nowolipie 9/11, 00-150 Warszawa

tel. 22 - 110 - 00 - 07, mail: biuro@osiedle-muranow.waw.pl

## UZASADNIENIE do Uchwały

Rada Osiedla MURANÓW, po konsultacjach z mieszkańcami stanowczo sprzeciwia się planowanej budowie mini ronda na skrzyżowaniu Anielewicza z Karmelicką.

Uważamy, że rondo takie nie tylko stanowić będzie miejsce kolizyjne, ale również będzie uszkodzane/dewastowane przez manewrujące autokary z całej Polski i Europy przywożące wycieczki do pobliskiego MHŻP.

Uważamy, że wszelkie rozwiązania drogowe na obszarze naszego Osiedla powinny być konsultowane z mieszkańcami, a w szczególności dotyczące bezpiecznych przejść w pobliżu szkół, przedszkoli i placówek opiekuńczych.

Arbitralnie projektowane rozwiązania mające w założeniu zwiększać bezpieczeństwo pieszych najczęściej były nie trafione (np. ścieżka rowerowa na Skwerze Willy Brandta) lub wprost utrudniające współkorzystanie z pasów drogowych pieszym, rowerzystom i pojazdom mechanicznym.

Dlatego wnioskujemy jak w uchwale.