

RADA OSIEDLA MURANÓW

Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy

ul. Nowolipie 9/11, 00-150 Warszawa

tel. 22 - 110 - 00 - 07, mail: biuro@osiedle-muranow.waw.pl

Warszawa, dnia 17 stycznia 2019 r

Zarząd Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy

INTERPELACJE

Na podstawie Uchwały nr 46/2019 Rady Osiedla Muranów, Zarząd **występuje** do Zarządu Dzielnicy z interpelacjami w sprawach:

1. Zrealizowania w 2/3 projektu z BP nr 642 (tablice ogłoszeniowe DLA MIESZKAŃCÓW) ponieważ:
 - do dnia 20 grudnia 2018 r stanęły tylko 2 z zaplanowanych 3 tablic ogłoszeniowych dla mieszkańców w lokalizacjach uzgodnionych z ZTP
 - napisy informacyjne na tych tablicach (OGŁOSZENIA MIESZKAŃCÓW) zostały umieszczone po 4 stycznia po interwencji Koordynatora ds BP w Śródmieściu
 - trzecia tablica, która miała stanąć na trawniku przy północnym narożniku Skweru Więźniów Politycznych Stalinizmu, na terenie zarządzanym przez Zarząd Zieleni Miejskiej nie została ustawiona w tym miejscu;
 - czy realizacja projektów zatwierdzonych w BP nie dotyczą Zarządu Zieleni Miejskiej ? Czy autor projektu nie ma już żadnego wpływu na jego realizację i jednostka miejska może dowolnie modyfikować zarówno projekt jak i jego lokalizację?

2. neonu na Nowolipkach 13

Rada Osiedla w imieniu mieszkańców stanowczo domaga się powrotu historycznego neonu na swoje miejsce na elewacji budynku Nowolipki 13. Wyjaśnienia, które otrzymaliśmy od Neon Muzeum za pośrednictwem Burmistrza Dzielnicy są nie zgodne ze stanem faktycznym, nie zgodne z umową między Wspólnotą a Muzeum i na dodatek w.wym. umowa jest nie zgodna z Ustawą o własności lokali (zarząd nie ma prawa dysponować własnością wspólną bez uchwały wspólnoty) a więc z litery prawa nie jest ważna.

Ponadto umowa jak i jej realizacja zawierają szereg innych uchybień.

W tej sytuacji Rada i Zarząd Osiedla zwracają się do Rady Dzielnicy o podjęcie skutecznych działań przywracających Osiedlu i Dzielnicy historyczny atrybut.

3. nie zgodnego z ustaleniami między MHŻP a Zarządem Dzielnicy i RO Muranów zwiększenia ilości miejsc parkingowych dla autokarów na ul. ANIELEWICZA (przy MHŻP) kosztem SPPN dla samochodów osobowych i nie uiszczania opłat przez parkujące tam autokary.

W roku 2017 i I kwartale 2018 r odbyły się rozmowy z udziałem ówczesnego wiceburmistrza Dzielnicy Śródmieście, przedstawiciela dyrekcji MHŻP i przedstawicieli Rady Dzielnicy oraz Osiedla Muranów, na których ustalono zasady

RADA OSIEDLA MURANÓW

Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy

ul. Nowolipie 9/11, 00-150 Warszawa

tel. 22 - 110 - 00 - 07, mail: biuro@osiedle-muranow.waw.pl

parkowana autokarów obsługujących ruch turystyczny Muzeum. I tak uzgodniono, że:

- utworzone zostanie 6 miejsc **postojowych** na ul. Anielewicza dla autokarów dowożących wycieczki, przy czym **postój jest dozwolony do 15'**
- od godziny 18.00 do 7.00 z autokarowych miejsc postojowych na ul. Anielewicza będą mogli korzystać mieszkańcy i goście
- po wyznaczeniu miejsc krótkotrwałego postoju dla autokarów pozostałe ok. 6 miejsc będą miejscami SPPN

I tak to działało do jesieni 2018 r, kiedy, **bez informowania samorządu dzielnicy i osiedla**, została wprowadzona zmiana:

- cały parking po północnej stronie ul. Anielewicza (przy MHŻP) jest wykorzystywany przez autokary (na podstawie tablicy informacyjnej o postoju **tylko dla pojazdów turystycznych obsługujących Muzeum**)
- pojawił się znak **zakaz postoju i parkowania (B-36)** z informacją jak wyżej
- zniknął (lub został zasłonięty napis o dopuszczalnym postoju do 15' (co i tak nie było kontrolowane i przestrzegane)
- nie jest kontrolowany w żaden sposób czas postoju autokarów, ponieważ kierowcy **nie używają parkometrów** i nikt nie sprawdza biletów parkingowych
- powstał **bezpłatny kolejny parking dla autokarów** w śródmiejskiej SPPN
- właściciele pojazdów osobowych bywają karani mandatami za parkowanie swoich samochodów w SPPN z uwagi na postawiony znak **B-36**

Kto odpowiada za tę (dez)organizację parkowania na ul. Anielewicza przy MHŻP?

Kto i na czyje zlecenie zmienił ustalenia radnych i przedstawiciela Zarządu Dzielnicy z dyrekcją Muzeum?

Dlaczego nie pobierane są opłaty za parkowanie autokarów i dlaczego nikt tego nie kontroluje?

4. WŁAŚCIWEJ organizacji ruchu ul Dubois od ul Nalewki na wschód i jej przedłużeniu - drodze wewnętrznej na tyłach budynku Andersa 23/25

- W związku z masowym zastawianiem dojazdu do altanek śmietnikowych budynków Andersa 23, 25 i następnych przez samochody parkujące w sposób wykorzystujący niespójne oznakowanie
- W związku z tym, że teren drogi publicznej Nalewki przechodzącej w drogę wewnętrzną na tyłach budynków Andersa 23, 25 i następnych jest zarządzany przez 2 jednostki miejskie - ZGN i ZTP

Zwracamy się w imieniu mieszkańców ul. Andersa 23, 25 i następnych o doprowadzenie do współpracy ZGN oraz ZTP i opracowanie takiego **wspólnie uzgodnionego** (również z mieszkańcami) systemu parkowania, ograniczeń parkowania oraz oznakowania, aby właściciele niewłaściwie parkujących pojazdów mogli zostać ukarani a pojazdy w drastycznych przypadkach usunięte

Ryszard Krzysztofowicz
Przewodniczący Zarządu Osiedla Muranów